



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №14

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**

**«г. Жуковский, ул. Лесная»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1. Титульный лист .....	1
2. Задание на разработку ПОДД .....	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения .....	4
6. Лист согласования .....	7
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
8. Графический материал .....	9
9. Сводные ведомости .....	12

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

**Ул. Лесная ( г. Жуковский)** является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Ахмет – хан Султана до конца застройки по ул. Лесная (км 0+000 – км 0+440).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **440 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **5,0 – 6,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **0,0 / 1,5 м.**

Ширина велослужб по нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **2 шт.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,440), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Вблизи образовательных учреждений были оборудованы пешеходные переходы светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями и ИДН.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Мероприятий не требуется.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

В зоне расположения детских учреждений были установлены светофоры типа Т7, предназначенные для привлечения внимания водителей, при проезде наземных пешеходных переходов.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется..

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Лесная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,011	0,011	Справа	6,5		1.14.1	20,81	Требуется нанесение
2	0,013	0,063	По оси проезжей части	50,0		1.1	5,00	Требуется нанесение
3	0,013	0,184	Справа	172,0		1.2	17,20	Требуется нанесение
4	0,039	0,039	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
5	0,063	0,063	Справа	6,5		1.25	2,56	Требуется нанесение
6	0,066	0,076	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
7	0,066	0,066	Справа	6,5		1.25	2,56	Требуется нанесение
8	0,069	0,076	Слева	6,9		1.7	0,35	Требуется нанесение
9	0,078	0,078	Справа	6,5		1.14.1	20,81	Требуется нанесение
10	0,080	0,090	По оси проезжей части	10,3		1.1	1,03	Требуется нанесение
11	0,090	0,090	Справа	6,5		1.25	2,56	Требуется нанесение
12	0,092	0,116	Слева	24,4		1.7	1,22	Требуется нанесение
13	0,093	0,093	Справа	6,5		1.25	2,56	Требуется нанесение
14	0,093	0,103	По оси проезжей части	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
15	0,103	0,184	По оси проезжей части	80,7		1.1	8,07	Требуется нанесение
16	0,163	0,163	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	88,68

Спецификация дорожных знаков

ул. Лесная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.20.1	Сужение дороги	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1

5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется демонтаж	2
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется демонтаж	2
1.23	II		Требуется установка	3
1.20.1	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	4
3.27	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	3
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	3
5.20	II		Требуется демонтаж	3
5.20	II		Требуется установка	4
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	5
8.5.7	II		Установлен	2
8.24	II		Установлен	2

Спецификация дорожных ограждений

ул. Лесная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	56,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	56,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,078	Пешеходный переход	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,065
2	0,092

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Лесная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ







ул. Лесная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	88,68
Дорожные знаки, шт.	Установить	23
	Демонтировать	9
Ограждения пешеходные, м	Установить	56,00
Светофоры, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	0/4

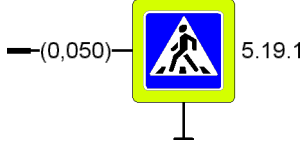
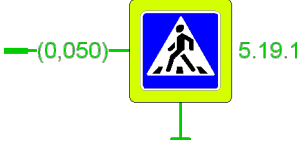










# Условные обозначения

## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"







## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Искусственная неровность монолитная Существующий				

# Схема дороги на карте





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ									
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки									
ул. Лесная									
Участок, км,м	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.2</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	<div>1.14.1</div> <div></div>		<div>1.24.1</div> <div></div>	<div>1.25</div> <div></div>	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,440	141,0	171,0	50,9	22,40	19,20	2	10,24	69,48	19,20
Длина, км	0,141	0,171	0,051						
Привед. длина, км	0,141	0,171	0,025					0,337	
Площадь, м²	14,10	17,10	2,55	22,40	19,20	3,10	10,24	69,48	19,20

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Лесная							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,014	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,014	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,033	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,127	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,127	К демонтажу	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,233	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	

Итого:						10	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,063	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,066	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,076	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,076	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,080	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,080	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,090	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,090	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,093	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,093	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						6	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						15	
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,048	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,093	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,127	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,233	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,255	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (30м)	Расстояние до объекта	II		0,033	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,033	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,048	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,048	Установлен	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,255	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,255	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						10	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						12	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						23	

ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:			0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			9	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:			0	
ВСЕГО:			44	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,026	0,069	43,0		43,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,080	0,093	13,0		13,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			56,0	0,0	56,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,009	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,013	0,013	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,017	0,296	Населенный пункт	10/10	279	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,076	0,076	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,080	0,080	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,322	0,431	Населенный пункт	4/4	109	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	14/14	388
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,011	Наземный	Соответствует	
2	0,078	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,076	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,080	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Требуется установка	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,012	0,070	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	58	87	Имеется
2	0,075	0,094	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	29	Имеется
3	0,098	0,440	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	342	513	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	419	629

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,065	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,50	0,07	1,02	Соответствует
2	0,092	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,50	0,07	1,02	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2